

银西高铁 呼啸而来



高铁人的故事 沿线人的梦想

一家三代逐梦路

宁夏日报报业集团全媒体记者 毛雪皎

李辉记忆里的“火车票”精准地记录了宁夏铁路发展的时间节点。

持续忙于准备银西高铁开通的乘务工作，李辉很久没有回过家，即使回去，也只能和父亲匆匆相见。“每一次见面，父亲都很热切地询问银西高铁的近况。”李辉说。小时候，父亲每次出门上班，她也总想跟着，能坐着火车走出宁夏，去看一看外面的世界。

受父亲的影响，1991年客运段招工，李辉如愿穿上了梦想的制服。第一个工作任务，是背诵铁路旅客运输规程。第一天，李辉一直背到了凌晨。“父亲在工作中，特别重视业务学习，我也一直以他为榜样，严格要求自己。”积累的里程越来越多，李辉也从一名餐车服务员起步，成长为普通列车乘务员、列车长，并成为宁夏高铁车队的第三代队长。

随着宁夏结束了没有高铁的历史，高铁车队的组建面临全新的开始。李辉和同事积极向兄弟单位学习，严格要求自己每一个细节。“我们认为，高铁应当匹配更高标准的服务。”李辉说。2018年7月，银川客运段从3000余人中选拔出的34名乘务员，集体前往北京客运段学习。

“哪怕是最简单的微笑，每天也要练习至少40分钟，并且要把嘴巴遮住，看眼睛是不是也有笑意。面对严苛的标准，在3个月半的培训里，我们完成了高强度的学习和实践，铸就了这一支高铁车队队伍。”李辉说。

李辉是外甥女计茹心中的偶像。计茹是家里的第三代铁路人。“她从小就喜欢听我们讲火车上的故事。”李辉说，计茹毕业后进入铁路系统工作，携带着家里的铁路“基因”和对业务的追求，如今，当年的小女

孩已经从塞上江南走入江南，在杭州段高铁车队工作。

从绿皮火车到高铁，旅客的出行需求也在改变，提出了更精细的要求。“高铁上的乘客很多是商务人士，我们也注重契合这部分旅客的需求，比如可能不会过多地打扰他们，便于他们在途中可以充分休息。”李辉说。

日前，复兴号全新车型“蓝暖男”上线，将首次亮相银西高铁。“复兴号有更多的智能化元素，比如座位自动指示灯，将提升乘务工作的效率，也将进一步更新我们的服务理念。”李辉说，“银西高铁的开通，这不仅是铁路人的期望，也是宁夏人民的期望，希望高铁能带动宁夏更高速发展。很激动能够参与其中，我将再一次见证历史。”

宁夏比想象中更好

宁夏日报报业集团全媒体记者 王激 马照刚 刘楠

“来了之后发现在银川生活比想象中更好，希望更多的人来这里工作生活。”12月23日，自治区人民医院肿瘤科物理师孙亚平博士说。

孙亚平是甘肃人，2019年在中国工程物理研究院做博士后时，不同城市向她抛来“橄榄枝”。几经考量，宁夏优厚的人才引进政策、良好的生态环境等因素吸引她留在银川，“尤其正在建设的银西高铁是个特别加分项”。当年3月，孙亚平作为自治区高层次人才加入自治区人民医院肿瘤科，她的到来在该科室品牌建设和医疗课题研究等方面发挥了积极效应。当年9月，她的丈夫也凭借优秀的履历作为高层次人才被引进到银川，与她团圆。银西高铁开通在即，孙亚平已经做了一些计划，待银西高铁正式开通后，她将积极联络四川、上海等地的科研资源，加强跨区之间科研平台资源共享，合作开展肿瘤领域项目研究。

银西高铁开通后，不仅打通了路陆交通的新通道，也打通了人才交流的新通道。宁夏怎样增强对人才的吸引力？

自治区人力资源和社会保障厅专技处处长苏海峰认为，随着国家高铁网络建设的不断推进和银西高铁的建成通车，将吸引更多的人才来宁夏寻找就业创业机会。近年来，宁夏先后出台一系列含金量高、针对性强、效果突出的人才政策，构建了覆盖人才引进、培养、激励、评价、保障的长效机制，为各类人才干事创业创造了条件、搭建了舞台。如在人才引进方面，宁夏实施安家费、工作补助和科研项目资金支持政策，对全职引进的各类高层次人才分别给予20万元至220万元的安家费，给予每月2000元—5000元工作补助，连续补助5年；根据行业差异、项目类型、体量大小等因素，给予8万—3000万元科研项目启动经费。在人才服务方面，实行高校毕业生“零门槛”落户制度，建立高层次人才配偶就业、子女就学优待制度，根据引进高层次人才具体情况，力所能及提供其配偶就业、子女入学、休疗养、医疗保健等21项服务。

苏海峰表示，应对高铁开通后可能带来的人才“虹吸”效应挑战，宁夏将在更加开放的政策环境、更加包容的社会环境、更加适宜的人居环境上下功夫，为各类人才来宁夏创新创业搭建平台、提供服务。

购房记

宁夏日报报业集团全媒体记者 赵磊

走兰州8个小时，走西安6个小时，走银川5个小时！家住甘肃省庆阳市环县的毛丽萍一直在银川买房。

在267公里外的银川买房？丈夫听到这个消息后对她说：“疯了，跑那么远。就在环县住着吧！”

但今年，银西高铁开通，在毛丽萍心里藏了几年的愿望终于可以实现了。

12月19日7时，天色未亮，毛丽萍安顿好孩子后，匆忙坐上去银川的长途客车。已经连续2个月了，每到周末，她就要去银川看房。

客人在颠簸的道路上爬行，毛丽萍盘算着：这应该是最后一次坐长途客车去银川了。2个月来，她将银川新开的楼盘看遍了。这次，她想去中意的楼盘再实地查看一下。

一路上，车上的乘客和司机都在讨论，银西高铁开通后，从环县到银川仅需要1个小时，有的说，想把孩子转到银川上学；有的则在盘算着在银川开个环县特色餐馆……

颠簸5个多小时后，毛丽萍下车第一件事便是赶往约好的售楼中心。中介小穆则告诉毛丽萍，他最近接待的很多客户都是环县来的亲友团，“都倾向于在高铁站附近购房”。

从十几个楼盘中选择合适的户型，再到楼层、房屋质量及贷款手续等问题统筹考虑后，毛丽萍选中了金凤区一套房屋，她盘算着资金后下定了决心。“老张，我看好房子，我决定买下来。”毛丽萍给丈夫打电话。

银川与环县，两座城市之间的计时方式，在高铁开通后将彻底改变——银西高铁，将两地间260公里的距离，浓缩在1个多小时的飞驰电掣中。

3年前，在环县上班的徐鹏于银西高铁开工后在银川买了房。得知银西高铁开始建设，徐鹏就动了在银川或西安买房的心思。两个城市比较后，最后还是选择在银川市金凤区未来城购置了一套房屋。

“孩子要上学，我们准备搬家搬至银川。”徐鹏边给朋友打电话边收拾东西。银西高铁开通后，他准备将家搬至银川，夫妻双方在银川找一份工作。同时，每周回环县看望老人。

“早早地在银川安家，两地跑起来也不费劲。”徐鹏如是劝朋友。回程中，毛丽萍手中紧紧地摩挲着购房合同，看着车窗外一闪而过的高楼，满怀对未来生活的期待。

↑动车司机吴建兵正在驾驶动车。



↑高铁乘务员贴心服务。

开着高铁回家去

宁夏日报报业集团全媒体记者 张唯 武晓瑜

筑路之程，也是筑梦之旅。对于我们，它是一个故事的开端，而对于银川客运段高铁车队，她们已是故事的一部分。

在每一条延伸向远方的铁轨上，每位乘务员的故事在此错身交换、流动和抵达。在列车车厢内，银川客运段高铁车队队长李辉，她总是那位帮助别人“摆渡”梦想与远方的人，她不曾携带行李，也不曾真正到站，而她的经历就是行李，出发即是抵达。

银西高铁开通前夕，记者搭乘采访时，见到了正在忙碌的李辉。“父亲，我，还有我外甥女，都在铁路战线上工作。”李辉的父亲李光玉，见证了银川至北京直通列车的开行。外甥女计茹，在去年年底宁夏首条高铁开通时，担当首趟值乘任务列车长。

一家三代，铁路为家，见证了宁夏铁路的提速升级。

“我的父亲李光玉，1957年就来到宁夏工作。当时的工作条件很艰苦，父亲除了为乘客提供服务以外，还要负责烧锅炉取暖等事务。1990年4月1日，银川至北京的169/170次直通列车开行，当时父亲就在车上工作。”

工作3年，新晋高铁列车长邢凌熙的回家之路终于不再遥遥无期。原因很简单：高铁开通后，邢凌熙的老家庆阳成为沿线站点之一。这让邢凌熙的回家频次从一年最多两次，“浓缩”到每周一到两次。

早在2013年上大学时，邢凌熙的回家路就不容易。从兰州到庆阳只有一趟冬冷夏热的老式蒸汽机车，14个小时的颠簸后，他还得再转乘大巴车，继续5个小时左右的车程才能到家。邢凌熙到银川客运段工作后，也有普通列车可以过站庆阳，但路程依旧曲折：坐火车从银川绕道平凉，转其他车次到泾川县，再坐大巴车到附近的一个乡镇，然后等父亲驱车20多公里来接他回家。

“所以平常的休息我是没法回家的，因为光路上就要耗费两三天。而且回程也要提前一天出发，否则很有可能赶不上班。”邢凌熙说。除非是家里有重要的事或者公休，一般情况下他不会回家。

让邢凌熙印象特别深刻的是2018年年初春运，上班没多久的他遇到家中突发急事。因为怕火车太慢赶不上，邢凌熙花了大半天时间坐大巴车赶回家中。按照他的计划，4天假期最后一天，返程直接坐飞机回银川上班，没想到一场大雪，他赶上返程的飞机，大巴车又因为下雪停运……邢凌熙说，那时感觉自己就像是电影《人在囧途》里的角色一样无助。

2016年，从某个电视节目获知银西高铁正在筹建的消息后，邢凌熙就比其他人多了一份期待。“以前十五六个小时的路程缩短到近3个小时，到庆阳站坐大巴或家人开车来接，40分钟的车程足够到家。”对于邢凌熙而言，银西高铁终于能让他在家过周末的“奢望”变成现实。

2017年年底，邢凌熙成为银川客运段一名列车员，从一名普速列车的列车员，成长为银西高铁的一名高铁列车长，邢凌熙最大的愿望，是在这条线路为更多旅客带来精细服务的同时，也能让更多的回家路，通过银西高铁而变得更短、更快。



贺宗月在进行线路检查。

随着银西高铁的开通，兰州铁路局银川电务段吴忠高铁信号车间的3个90后青年也终于全部完成了自己的终身大事。

自今年5月起，银西高铁的静态验收、设备精调、联调联试等工作逐项展开，同为1992年出生的技术员牛志远、贺宗月和王永磊一边忙着工作，一边抓紧筹备各自的婚事。然而，3个人在一



12月20日至22日，三组CR300BF型复兴号动车组列车踏着夕阳陆续来到银川，“蓝暖男”将担负起银西高铁旅客运输任务。

本版图片均宁夏日报报业集团全媒体记者 王鼎 党硕 摄

束彦：打造高铁“道岔模型”的“手工达人”

宁夏日报报业集团全媒体记者 张唯

在兰州铁路局银川工务段，有一个银西高铁吴忠车站15号道岔的手工模型，出自23岁的职工束彦之手。按1:100比例计算，这个1.6米长的道岔模型从构思到成品，束彦足足花了10个多月。

95后的束彦于2018年年底入职银川工务段中宁线路车间。工作中的实操让束彦逐渐了解到，道岔是线路设备最复杂、最难啃的“硬骨头”，只要能把道岔知识弄明白，就能从容应对大多数的线路病害。

从初中起，束彦便对制作手工模型十分着迷，参加工作前，他先后制作出近10个高难度手工模型。在得知银西高铁吴忠车站15号道岔是兰州铁路局所辖范围内难度系数最大的道岔之一后，他就希望能凭借自己的双手，去完成一个最好的模型。

“线路病害中，道岔、小半径曲线和钢轨接头是最麻烦的3个问题。高铁线路中不存在小半径曲线和钢轨接头的问题，主

要问题还是道岔。”束彦说，常规线路使用的道岔一般都是12号的小道岔，尺寸长度在37米左右。银西高铁吴忠车站15号道岔难就难在是42号大型道岔，尺寸长度一般在157米左右，是12号道岔的4倍多。“像是作为道岔最薄弱地段的尖轨部分就有40多米，技术难度特别大。包括后期的维修、保养等环节，都比一般道岔更复杂。”束彦说。

2019年年初，年轻的工务段职工向师傅要来吴忠车站15号道岔的电子图纸，说干就干。从构思开始，选材、计算、制作……束彦一步步地完善模型的所有细节。不论是工字钢的轮廓、距离，还是枕木的间距和数量，模型需要的每一个数据，他都完全按照比例精确还原。

现在回想起来，其实制作中的困难有很多，像是图纸数据不全、比例计算繁琐、木质材料易碎等，但他都耐着性子逐一解决。和常规模型不同，道岔模型制作工序

较为单一，但对安装技术要求又特别高。1.6米长的道岔模型共有262根轨枕，起初，束彦每花20分钟才能做一根轨枕，随着经验积累，一根轨枕的制作时间逐渐缩短为10多分钟。制作工字型轨条是整个过程中最难的部分：不仅要在2毫米宽的竹条上刻出槽型，还要保证轨条基本尺寸要达到1.5x1.76毫米，全部要靠手工磨制完成。“磨制一根40厘米长的轨条必须一气呵成，否则只能重头再来。”束彦说。

虽然在10个多月“工期”中，束彦多次想要放弃，但当真的组装完成的瞬间，他看着眼前的成品，觉得之前所有的困难都值得了：“我收获的不仅是精细的道岔模型，还有种种相关知识的积累。”

今年7月，束彦调到了银西高铁庆阳线路车间，但对他而言，那个留在宁夏的道岔模型，除了是方便铁路“小白”更好理解书本知识的工具外，更是银西高铁开通最好的见证之一。

3场“让路”的错峰婚礼

宁夏日报报业集团全媒体记者 张唯 李徽

次聊天中发现，3场婚礼都“扎堆”在7月。如果3场婚礼同时举行，会直接影响到该车间整体工作。于是，牛志远等3人便相约调整婚期，“错峰结婚”。

没有同事到场的“特殊婚礼”

因为牛志远的婚礼已一切妥当，贺宗月和王永磊决定让他先在7月举行婚礼。

牛志远的妻子马思萌也是银川电务段职工。银西高铁施工介入后，她调到环县高铁信号车间。亲人去世和疫情，让两人接连两次推迟婚期。“我俩同在银西高铁线路上工作，共同为银西高铁开通努力。婚礼虽然延期举行，但幸福不会迟到。”马思萌说。

二度推迟婚期后，小夫妻将婚礼定在了周末，“主要考虑同事都能方便参加婚礼”。然而在7月25日，吴忠高铁信号车间的83名干部职工却没有一个人到场。原来，由于线路施工计划调整，自7月25日零时起，时长28小时的银西高铁引入吴忠站施工正式

开始，所有人必须到岗，投入工作。婚礼当天，看着为同事预留的座位空无一人，一对新人却表示释然。婚礼结束后，牛志远在微博留言下一段话：“感谢大家为我送上的祝福，你们在现场辛苦了，我忙这几天就回去和大家并肩作战。”

个人幸福“让位”银西高铁

9月9日晚，交接完工作的贺宗月匆匆地登上吴忠开往银川的高铁。2个小时后，他要乘坐11个小时的火车到青海省西宁市，再换乘汽车赶往100多公里外的海东市互助县。一天后，就是他的婚礼。

因为女友在互助县老家，两人从恋爱起就聚少离多。今年春节，两人定下婚事。但因贺宗月工作忙，离家远，选房、装修、购置家具等事宜全都由他年迈的父亲一手张罗。到了拍婚纱照时，因为工作实在太忙，选定的日子一推再推。直到车间主任专门为他批了假，贺宗月才回家拍照。“坚守岗位

是我的职责。婚礼为银西高铁建设‘让位’，我和女友都愿意！”贺宗月说。

迟到的幸福终会到来

得知牛志远和贺宗月都将婚期定在7月后，王永磊主动提出将自己的婚期延后。“推迟婚期的决定，王永磊不仅没有提前和家人商量，更没有告诉未婚妻段丽敏。犹豫好几天，他才告诉未婚妻准备延后婚期的事。段丽敏因此好几天都没理他。可没过几天，王永磊却收到了段丽敏的短信，说把婚礼调整到了10月2日。

说起王永磊的“先斩后奏”，段丽敏坦言当时确实很生气：“已经给家里亲戚朋友说好了，如果时间太紧张订不到酒店，婚礼就没法正常举行。”好在说明是为了银西高铁建设，酒店立即同意延后婚期，段丽敏也因此消了气。段丽敏说，对自己和王永磊而言，这份爱和幸福就如同银西高铁，一定会如约而至。